

# 自動車業界の サプライチェーンセキュリティの取り組みについて

2022年12月8日  
日本自動車工業会  
古田朋司

# 1. 自動車業界へのサイバー攻撃の事例（2022年）

- 2022年以降、仕入先へのランサム攻撃が多発、業務に影響のあるケースも多い



時期	被災会社	地域	影響
2月	仕入先A	日本	社内複数システム、N/W停止
2月	仕入先B	北米	業務への影響なし
3月	仕入先C	北米	社内複数システム、N/W停止
3月	仕入先D	欧州	社内複数システム、N/W停止
3月	仕入先E	北米	業務への影響なし
4月	仕入先F	アジア	業務への影響なし
8月	仕入先G	日本	社内複数システム、N/W停止
9月	仕入先H	日本	社内複数システム、N/W停止

# 2. サプライチェーンのセキュリティ強化の取り組み

- '19年～（経産省CPSFを基に）自工会&部工会の合同で業界標準ガイドラインを策定
- '21年3月～業界全体に対して、セキュリティレベルのセルフチェックを依頼
- 業界平均と自社セルフチェック結果との差異から**重点課題の認識**



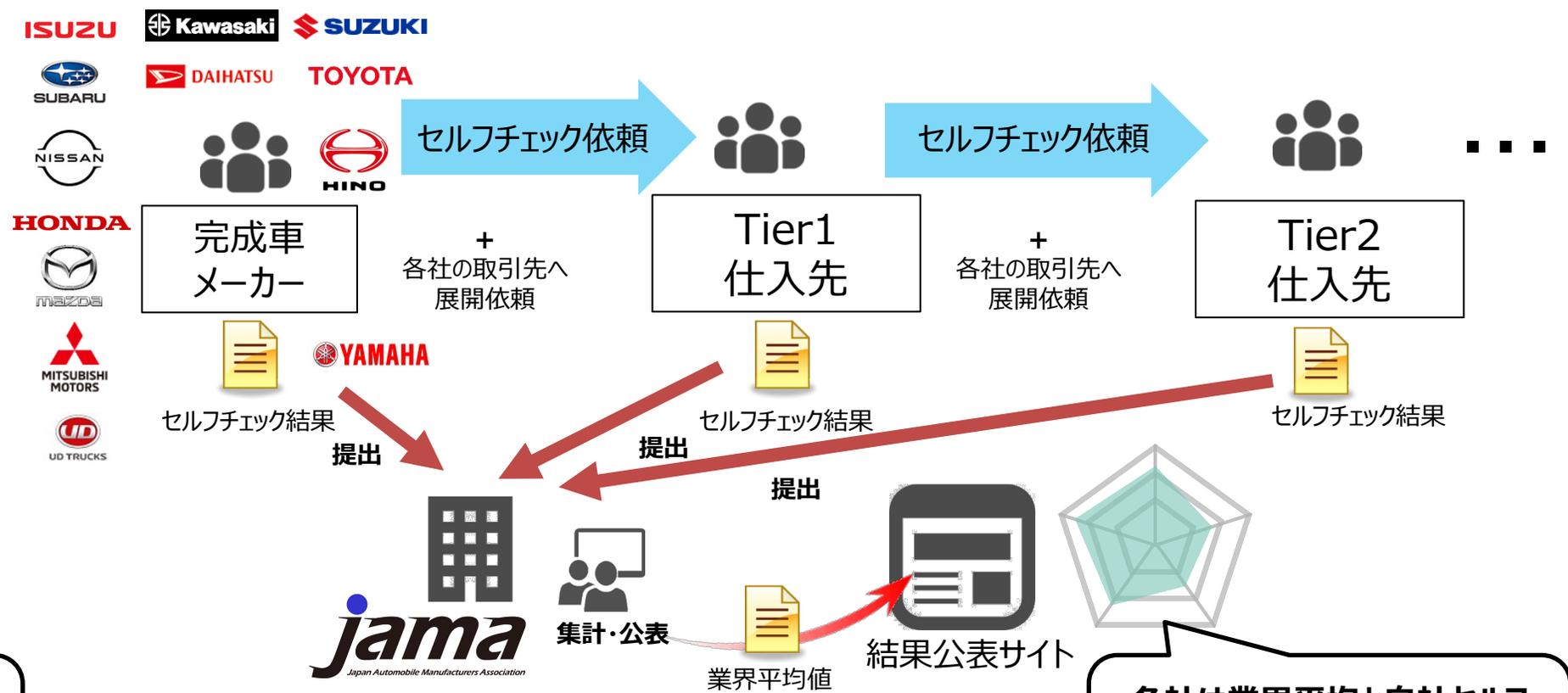
**JAMA・JAPIA**  
自工会/部工会・サイバーセキュリティガイドライン  
自動車産業における  
サイバーセキュリティ対策の一層の進展のために

1.0 版

2020年12月1日

一般社団法人 日本自動車工業会  
電子情報委員会  
サイバーセキュリティ部会

一般社団法人 日本自動車部品工業会  
IT対応委員会  
サイバーセキュリティ部会



自工会と部工会合同で  
自動車業界標準の  
セキュリティガイドブックを策定

サプライチェーンの各社に展開依頼、  
業界全体の評価を自工会で集約

各社は業界平均と自社セルフ  
チェック結果との差異から  
重点課題を認識

# 3. 業界を超えたサプライチェーンセキュリティ強化に向けて

- 現在は完成車メーカーと仕入先の活動
- 今後は、他業界の皆さまとも連携して活動したい。  
⇒ SC3などを通じ、他業界の皆さまや官民でも連携させて頂きたい。



## クルマを走らせる550万人 全員でレベルアップ

各社での  
知恵とノウハウを  
活用

業界で協調  
して行動



